



**АДМИНИСТРАЦИЯ СОЛТОНСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.12.2012

№ 890

с.Солтон

Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Солтонском районе в 2013-2020 годах»

В целях сокращения смертности от дорожно-транспортных происшествий, сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения, снижения аварийности на улицах и дорогах Солтонского района, повышения правосознания и ответственности участников дорожного движения **п о с т а н о в л я ю:**

1.Принять муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Солтонском районе в 2013-2020 годах» (прилагается).

2.Контроль выполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Администрации Солтонского района М.К.Дегтярева.

Глава Администрации
Солтонского района

М.П. Лудцев

Обнародовано на официальном интернет-сайте Администрации Солтонского района на www.soltonadm.ru 22.01.2013 года

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В СОЛТОНСКОМ РАЙОНЕ В 2013-2020 ГОДАХ»**

ПАСПОРТ

муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Солтонском районе в 2013-2020 годах»

Наименование программы	Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Солтонском районе в 2013-2020 годах» (далее – «программа»)
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.10.12 № 1995-р «Об утверждении Концепции федеральной целевой программы в 2013-2020 годах»; Постановление Администрации Алтайского края от 08.11.12 № 606 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Алтайском крае на 2013-2020 годы»; закон Алтайского края от 16 июля 1996 года N 32 – ЗС «О безопасности дорожного движения в Алтайском крае»
Заказчик программы	<i>Администрация Солтонского района.</i>
Основной разработчик программы	ОГИБДД МУ МВД России «Бийское»
Цель программы	цель программы – снижение к 2020 году уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 50 % по сравнению с 2010 годом.
Основные задачи программы	задачи: развитие системы предупреждения опасного

	<p>поведения участников дорожного движения; обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении; развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожного движения</p>
Исполнители программы	<p>Комитет по образованию Администрации Солтонского района. Администрация сельского-совета. Комиссия ГИБДД района</p>
Соисполнители программы	<p>МУ МВД России «Бийское» КГУП «Солтонское ДРСУ»</p>
Сроки и этапы реализации программы	<p>2013 – 2020 годы 1 этап – 2013 – 2015 годы; 2 этап – 2016 – 2020 годы.</p>
Целевые индикаторы и показатели программы	<p>число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения); транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств); тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).</p>
Объем и источники финансирования программы	<p>общий объем финансирования программы на 2013 – 2020 годы 1060р т\р, в том числе за счет средств местного бюджета – 300000 рублей Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании районного бюджета на очередной финансовый год</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий на 50% по сравнению с 2010 годом; сокращение социального риска к 2020 году в 1,3 раза по сравнению с 2010 годом; сокращение транспортного риска к 2020 году в 2,5 раза по сравнению с 2010 годом; снижение тяжести последствий к 2020 году в 1,1 раза по сравнению с 2010 годом</p>

1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения прочно заняла место в ряду важнейших социально-экономических и демографических проблем Российской Федерации и Алтайского края в частности.

Основными недостатками в обеспечении безопасности дорожного движения Солтонского района являются:

- неразвитость сети местных дорог;
- слабая развитость пешеходных переходов;
- необеспеченность улично-дорожной сети необходимым количеством технических средств организации дорожного движения, в том числе дорожными знаками;
- недостаточная пропаганда безопасности дорожного движения.

За 2008-2011 годы в Солтонском районе совершено 24 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 11 человек, получили травмы различной степени тяжести 25 человек. Особенно тревожным является то, что в результате дорожно-транспортных происшествий получают ранения дети. Так за последние годы 3 детей получили ранения.

В результате проведенного анализа зафиксированных на территории Солтонского района дорожно-транспортных происшествий за указанный период установлено, что из-за неудовлетворительного состояния улиц произошло 6 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 3 человека, и получили ранения 8 человек. В результате нарушений правил дорожного движения пешеходами произошло 6 дорожно-транспортных происшествий, в которых 2 человека погибли и 4 получили ранения. Вызывает тревогу увеличение количества водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения, так за десять месяцев 2012 года сотрудниками ОБДПС ГИБДД МУ МВД России «Бийское» (дислокация с.Солтон) выявлено 95 таких нарушений.

Причинами возникновения проблемной ситуации являются:

- массовое пренебрежение требованиями норм безопасности дорожного движения его участниками: как водителями транспортных средств, так и пешеходами;
- недостаточное финансирование мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Отсутствие скоординированных действий по обеспечению безопасности дорожного движения может привести к увеличению травматизма и смертности.

В 2012 году завершается реализация районной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Солтонском районе на 2009-2012 годы», утвержденной постановлением Администрации Солтонского района Алтайского края от 24 апреля 2009 года № 189А. Из-за недостатка средств финансирование мероприятий программы было значительно сокращено. В результате принятых мер по обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе реализации мероприятий программы, уровень дорожно-транспортного травматизма снизился с 9 в 2008 году до 3 в 2011 году, количество погибших снизилось с 5 в 2008 году до 1 в 2011 году.

Продолжение применения программно-целевого метода в решении проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в Солтонском районе позволит сохранить накопленный потенциал и привести к достижению намеченных показателей по сокращению аварийности в 2020 году.

С учетом изложенного можно сделать вывод о необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках долгосрочной целевой программы.

2. Основные цели и задачи Программы

Целью программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 50% по сравнению с 2010 годом.

Для достижения заявленной цели предполагается решить следующие задачи:

предупредить опасное поведение различных категорий участников дорожного движения, формировать законопослушное поведение и негативное отношение граждан к правонарушениям в сфере дорожного движения;

обеспечить безопасность участия детей в дорожном движении;

развить систему организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий с использованием современных схем организации дорожного движения, технических средств;

Предлагаемый перечень задач позволит создать взаимоувязанную систему направлений деятельности и детализирующих их программных мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в Солтонском районе.

Оценка достижения цели программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей программы:

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств);

тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).

Программа рассчитана на 2013 – 2020 годы и будет осуществляться в два этапа.

На первом этапе программы (2013 – 2015 годы) планируется реализация мероприятий, направленных на:

сокращение влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность;

изменение общественного отношения к проблемам безопасности дорожного движения.

На втором этапе программы (2016 – 2020 годы) мероприятия будут направлены на продолжение поступательного движения по снижению аварийности.

3. Мероприятия программы

Финансирование мероприятий программы осуществляется за счет средств местного бюджета, средств бюджетов сельских поселений.

Объем финансирования программы носит прогнозный характер и подлежит ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта местного бюджета на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

На основе анализа изменения в 2004-2011 годах значения показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, структурного анализа данного показателя по факторам, вызывающим дорожно-транспортные происшествия, и прогноза аварийности на период до 2020 года определены следующие направления программы, способные улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в Солтонском районе:

1) развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Деятельность по данному направлению предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами на дороге;

2) обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

Деятельность по данному направлению предусматривает обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении, создание условий безопасного участия детей в дорожном движении;

3) развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

Деятельность по данному направлению предусматривает обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, установку новых современных дорожных знаков, обновление дорожной разметки.

Перечень мероприятий программы приведен в приложении 1.

4. Ресурсное обеспечение программы

При планировании ресурсного обеспечения программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета, средств бюджетов сельских поселений, внебюджетных источников. Общий объем финансирования программы в 2013-2020 годах составляет 1060 т/р, в том числе за счет средств местного бюджета – 300000 рублей.

Сводные финансовые затраты по направлениям приведены в приложении 2.

Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены внебюджетные источники. Это могут быть взносы предприятий и организаций различных форм собственности, целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении программы, средства фондов и общественных орга-

низаций, заинтересованных в реализации программы (или ее отдельных мероприятий), другие поступления.

5. Механизм реализации программы

Управление реализацией программы осуществляет государственный заказчик в лице назначенных лиц ответственных за взаимодействие по выполнению программы и формирование информационной политики и комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения.

Государственный заказчик – организует реализацию программы, в том числе:

осуществляет управление реализацией программы, общую координацию деятельности исполнителей, контроль за ходом реализации программы.

Исполнители программы осуществляют:

своевременную и качественную реализацию программы;

разработку, согласование с государственным заказчиком – координатором программы и утверждение проектов организационно-финансовых планов реализации программных мероприятий, ответственными за исполнение которых они являются;

отбор на конкурсной основе исполнителей работ и услуг, а также поставщиков продукции по каждому программному мероприятию;

заключение необходимых договоров в рамках действующего законодательства Российской Федерации и Алтайского края, необходимых для реализации программы;

организацию и приемку продукции, работ, услуг у поставщиков товаров (работ, услуг) для государственных нужд;

ежегодное представление в комитет по финансам, налоговой и кредитной политике администрации района бюджетную заявку на финансирование программы на очередной финансовый год и плановый период за счет средств местного бюджета с обоснованием объемов финансирования программы;

предоставление заказчику – координатору в установленные сроки отчетности и все запрашиваемые им необходимые документы для работы.

Сведения о ходе и результатах реализации программы, выполнении целевых показателей и индикаторов, объемах затраченных на выполнение программы финансовых ресурсов, результатах мониторинга реализации муниципальной программы размещаются в открытых источниках.

6. Оценка эффективности реализации программы

Эффективность реализации программы заключается в сохранении жизней участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность программы определяется как интегральная оценка эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей программы.

Значение целевых индикаторов и показателей программы по годам ее реализации приведены в приложении 3.

Динамика важнейших целевых индикаторов и показателей эффективности реализации программы приведены в приложении 4.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к долгосрочной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в Солтонском районе
Алтайского края в 2013 – 2020 годах»

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий долгосрочной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения в Солтонском районе
Алтайского края в 2013 – 2020 годах»

№ п/п	Цель, задачи, меро- приятия	Сумма затрат на реализацию мероприятий, по годам рублей							
		2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Цель – сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе в 2010 годом									
Задача: предупреждения опасного поведения участников дорожного движения									
1.	Мероприятия, направленные предупреждение опасного поведения участников д								
1.1.	Организация изготов- ления наружной соци- альной рекламы, направленной на по- вышение безопасности дорожного движения	25	25	25	25	25	25	25	25
1.2.	Организация в печат- ных средствах массо- вой информации спе- циальных тематиче- ских рубрик для си- стематического осве- щения проблемных вопросов по безопас- ности дорожного дви- жения								
Итого по разделу 1		25	25	25	25	25	25	25	25
Задача: обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении									

2.	Мероприятия, направленные на обеспечение безопасности участия детей в доро...								
2.1.	Создание в базовых школах района детских площадок (классов) по обучению правилам дорожного движения и их укомплектование литературой и материалами по наглядной агитации, посвященной правилам дорожного движения.	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5
2.3.	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений								
2.4.	Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе юными инспекторами движения								
2.5	Участие в краевых соревнованиях «Безопасное колесо»	4	4	4	4	4	4	4	4
2.6	Организация и проведение операции «Внимания дети»								
2.7	Организация и проведение конкурсов на лучшую детскую творческую работу посвященную безопасному поведению на дорогах	1	1	1	1	1	1	1	1
2.8	Организация и проведения конкурсов среди школьников по	7,5	7,57,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5

	знанию ПДД методов оказания первой помощи пострадавшим при ДТП								
Итого по разделу 2		12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5
Задача: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов									
3.	Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных условий								
3.1.	Установка дорожных знаков, изготовленных с применением световозвращающей пленки типа «В» Согласно дислокации	35	35	35	35	35	35	35	35
3.2.	Обустройство участков дорог вблизи детских учреждений современными техническими средствами организации движения (оборудование пешеходных переходов дорожными знаками со световозвращающей пленкой типа В по ГОСТ Р 52290-2004 на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, дорожной разметкой, а также искусственными неровностями, пешеходными ограждениями и устройствами дополнительного освещения)	60	60	60	60	60	60	60	60
Итого по разделу 3		95	95	95	95	95	95	95	95
Всего		132,5	132,5	132,5	132,5	132,5	132,5	132,5	132,5

Сводные финансовые затраты по направлениям долгосрочной целевой программы

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к долгосрочной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в Солтонском районе Алтайского края в 2013 – 2020 годах»

Значения целевых индикаторов и
показателей программы по годам ее ре-
ализации

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к долгосрочной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в Солтонском районе
Алтайского края в 2013 – 2020 годах»

№ п/п	Целевой показатель (индикатор)	Единица измерения	2013- 2020 годы всего	В			
				2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
1	Снижение числа по- гибших (по сравнению с 2010 годом)	человек	5	-	-	-	1
2	Снижение социального риска (по сравнению с 2010 годом)	число погиб- ших на 100 тыс. населе- ния	х	-	-	-	4
3	Снижение транспорт- ного риска (по сравне- нию с 2010 годом)	число погиб- ших на 10 тыс. транс- портных средств	х	0,9	1,2	1,6	5

4	Тяжесть последствий	число погибших на 100 пострадавших	x	-	-	-	2
---	---------------------	------------------------------------	---	---	---	---	---

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

к долгосрочной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного движения в Солтонском районе Алтайского края в 2013 – 2020 годах»

Динамика целевых индикаторов и показателей программы по годам ее реализации

№ п/п	Целевой показатель (индикатор)	Единица измерения	Значение в 2010 г.	Значения по годам реализации				
				2013	2014	2015	2016	2017
1	Снижение числа погибших (по сравнению с 2010 годом на 50%)	человек	2	2	2	2	1	1
2	Снижение социального риска (по сравнению с 2010 годом в 1,3 раза)	число погибших на 100 тыс. населения	18,4 <i>(население 8309 чел.)</i>	18,4	18,4	18,4	13,7	13,7
3	Снижение транспортного риска (по сравнению с 2010 годом в 2,5 раза)	число погибших на 10 тыс. транспортных средств	9,2 <i>(ТС – 2166)</i>	8,3 <i>(2402)</i>	8,0 <i>(2520)</i>	7,6 <i>(2638)</i>	3,6	3,6
4	Снижение тяжести последствий (по сравнению с	число погибших на 100 пострадавших	22,2 <i>(9 пострадавших)</i>	22,2	22,2	22,2	20,2	20,2

	2010 ГОДОМ В 1,1 раза)							
--	---------------------------	--	--	--	--	--	--	--